

## Nota de prensa

---

Presidente Hernández firma el documento

### **Red vial de Islas de la Bahía será reparada con fideicomiso de 570 millones de lempiras**



**Crawfish Rock (Roatán), 17 de agosto.-** El presidente Juan Orlando Hernández firmó hoy en Crwafish Rock (Roatán) el fideicomiso que permitirá realizar el proceso de reconstrucción de la red vial de Islas de la Bahía porque representa muchas oportunidades para el departamento y el progreso de Honduras.

En el marco de su visita a la comunidad de Crawfish Rock, donde entregó varios beneficios del programa Vida Mejor, el mandatario firmó el documento que garantiza los fondos para realizar los proyectos de mantenimiento, mejora y reconstrucción de las carreteras.

El fideicomiso es por 570 millones de lempiras, repartido a un plazo de diez años, 57 millones por año, para la reconstrucción de la red vial de Roatán y de Islas de la Bahía como departamento.

“Esto es algo importante para el desarrollo del departamento; mejores carreteras, significan mejores oportunidades de trabajo y acceso para todos”, indicó Hernández.

Afirmó que el proyecto busca generar mayor movilidad e infraestructura, que tanto en tierra firme como en las islas “representa muchas opciones de trabajo para lograr el desarrollo que nos hemos trazado”.

El fideicomiso se integra por los aportes de 30 millones de lempiras anuales por parte de la Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP), 20 que agregará el Instituto Hondureño de Turismo y siete millones de parte de la Zona Libre Turística (ZOLITUR).

“Ese dinero va a significar que la empresa contratada para reconstruir la carretera principal de Roatán y los accesos podrá hacer muchas obras de beneficio”, entre estas, la reparación permanente de tramos como el de Crawfish Rock a Roatán, por poner un ejemplo, dijo Hernández.

La firma de fideicomiso, según Hernández, da la seguridad de que se tendrán los fondos disponibles para que se pueda ejecutar el proyecto de reconstrucción de la carretera principal.

El proyecto de carreteras igual incluyó este día a la Isla de Guanaja, porque también requiere de un proyecto importante de reparación y mantenimiento de su vía de acceso.

“Si queremos contar con posibilidades de salir adelante debemos invertir en infraestructura que nos permita competir con el mundo”, dijo Hernández para luego recordar que con programas como Honduras 20/20 y el Plan Maestro para el Manejo de Agua, Bosque y Suelo vienen muchas oportunidades para todos y se vuelve necesario estar preparados.