



## NOTA DE PRENSA

---

### Bajo la Iniciativa CoST

## Obras de infraestructura pública se rigen ahora por 68 indicadores

- Honduras es uno de los países que adoptó la iniciativa para poner punto y final a la corrupción en las licitaciones
- Eficiencia en el manejo de recursos, transparencia, inversión extranjera y obras de mejor calidad son los resultados tangibles
- Todos los proyectos pasan por la veeduría social, de manera que la comunidad se convierte en protagonista de su futuro



**Tegucigalpa.** Honduras es uno de los países a nivel mundial que más ha avanzado en los procesos de transparencia y rendición de cuentas en la adjudicación y construcción de obras de infraestructura pública.

Con el fin de acabar con la corrupción entronizada por años en los procesos de licitación, que terminaron en demandas para el Estado y obras inconclusas o de mala calidad, el gobierno del presidente Juan Orlando Hernández se adhirió en agosto de 2014 a la iniciativa CoST (Construction Sector Transparency Initiative por sus siglas en inglés).

Esta iniciativa, de la cual forman parte 17 países en cuatro continentes, tiene 68 indicadores que son parte del riguroso proceso de transparencia y rendición de cuentas para obras de infraestructura pública.

### **Las fases**

En el caso de Honduras, a partir de 2014, se ha trabajado en tres fases para la implementación de los mecanismos de CoST.



Alfredo Cantero, director de la Oficina de Seguimiento Presidencial asegura que la primera fue una fase piloto de seis meses, en la cual se implementa el Sistema de Información y Seguimiento de Obras y Contratos de Supervisión (Sisocs) incluyendo todos los proyectos de infraestructura financiados con fondos externos del Banco Mundial, Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y Banco Centroamericano de Integración Económica (BCIE), entre otros.

El SISOCS es una herramienta mediante la cual Honduras decide publicar toda la información relevante de los procesos de construcción, supervisión y mantenimiento de las obras de infraestructura pública, inicialmente los proyectos gestionados por la Dirección General de Carreteras y el Fondo Vial.

El Decreto Ejecutivo (PCM-02-2015) fue aprobado por el Presidente de la República en Consejo de Ministros y obliga a la divulgación de información aplicando el Estándar de Datos de CoST, a todas las instituciones que conforman el Gabinete de Infraestructura Productiva.

Dando cumplimiento al Decreto, en una segunda fase se incluyeron todos los proyectos de la red vial financiados con fondos nacionales.

Entre el 2014 al 2016 la generación de empleos en las obras de infraestructura vial en los diferentes corredores asciende a más de 100 mil puestos de trabajo entre directos e indirectos.

Honduras ejecuta actualmente una histórica inversión superior a los 48,000 millones de lempiras, con el fin de construir la mejor red vial de la región, interconectarla con la red de puertos y aeropuertos y convertir a Honduras en el Centro Logístico de América.

En una tercera fase, Honduras incluye todos los proyectos de las Alianzas Público Privadas (APP), los cuales se publican en la página de Coalianza según los estándares de CoST.

La divulgación de esta información es verificada por CoST, de manera que se garantice que sea confiable, fácil de encontrar y permanente en el sitio web.

La iniciativa ha sido fundamental en Honduras porque garantiza la mejor rentabilidad de los proyectos, la ejecución eficiente y finalmente, una obra con los más altos estándares de calidad.

### **Participación social**

Además, es una iniciativa que permite sentar en igualdad de condiciones al sector público, privado y a la sociedad civil.

Bajo esta premisa, el presidente Juan Orlando Hernández ha participado en procesos abiertos y transparentes para la apertura de obras de licitación de proyectos de infraestructura a lo largo y ancho del país.

Estos procesos, realizados bajo los estándares CoST representan un parteaguas entre un pasado oscuro y dominado por los actos de corrupción y un presente con una cultura de transparencia y rendición de cuentas.



Desde el inicio del proceso, el sector privado se involucra a través de organizaciones como la Cámara Hondureña de la Industria de la Construcción (CHICO), el Colegio de Ingenieros Civiles de Honduras (CICH), la Asociación Hondureña de Productores de Café (Ahprocafe).

Por la sociedad civil participa la Asociación por una Sociedad más Justa (ASJ), el Espacio Regional de Occidente (EROC) y la Fundación Democracia sin Fronteras (FDsF).

Además, cada poblador puede presenciar los procesos desde las plazas públicas y dar sus observaciones sobre la ubicación, el tiempo o la calidad de la obra.

De esta forma, asegura el ministro de Insep y promotor de CoST en Honduras, Roberto Ordóñez, se garantiza la veeduría social ya que también se hacen alianzas y convenios con comisiones locales de transparencia y con la comunidad.



“Mediante las Iniciativas de Transparencia en el Sector de Infraestructura Productiva, el Gobierno trae a la palestra pública una valiosa oportunidad para que el pueblo de Honduras participe activamente de la auditoría social en el rubro de la infraestructura pública, que es el sector que moviliza la mayor cantidad de recursos”, ha dicho Ordóñez.

De esta forma, Honduras informa a cada beneficiario de la obra sobre cuántas ofertas se recibieron y sus montos, el contrato original y sus modificaciones, los tiempos de ejecución, los materiales a utilizar, las zonas geográficas alcanzadas, entre otros.

El presidente Hernández ha afirmado que no volverán estos tiempos en los que estos contratos se firmaban en los cuartos oscuros de oficinas públicas, con el contubernio de funcionarios y ejecutivos de empresas deshonestos.

Estas prácticas del pasado dejaron a Honduras miles de millones de lempiras en pérdidas, producto de proyectos fallidos, contratos leoninos, demandas judiciales y obras sin estándares de calidad.

### **LAS VENTAJAS DE CoST**

#### **Para el gobierno**

CoST representa un mejor valor para los gobiernos porque demuestra cómo se gastan los dineros públicos, identifica los potenciales ahorros eficientes y complementa las reformas en la gestión de finanzas públicas y procesos de adquisición de infraestructura.

#### **Para la inversión extranjera**

La iniciativa CoST, además de ayudar a desarrollar una cultura de la transparencia, permite aumentar el flujo de inversión extranjera directa al sector de infraestructura de un país.

#### **Para el sector privado**

CoST representa un mejor valor para el sector privado porque asegura un campo de juego nivelado y reduce los costos y riesgos de hacer negocios. Las compañías que licitan los contratos se pueden sentir con la confianza que el proceso es abierto y competitivo.

#### **Para la comunidad**

CoST es de beneficio para las comunidades porque asegura una entrega de infraestructura eficiente en costos y mejorada que cambia vidas. Las comunidades ganan acceso a trabajo y mercados a través de carreteras y calles mejoradas, agua potable limpia, educación en escuelas bien construidas y tratamiento médico en hospitales seguros.