

Nota de prensa

La Hora del Sur llegó

Ruta del Sol contará con importante proyecto de infraestructura vial

En la construcción de la Nueva Honduras sobresale la región del Sur del país y en esta zona ya no viven más en una Honduras olvidada, ya que el Gobierno del presidente Juan Orlando Hernández invierte más de 131 millones de dólares en la ejecución del trascendental proyecto vial denominado Corredor Pacífico que recorre la famosa y turística Ruta del Sol, con el propósito de agilizar el tráfico vehicular y fortalecer la demanda económica de todos los municipios de la región.



El Corredor Pacífico une los departamentos de Francisco Morazán, Choluteca y Valle; contará con una carretera segura, con estándares de modernidad altos y con eficiencia de movilidad vial.

Este corredor comprende 288.22 kilómetros y los tramos van desde Tegucigalpa-Jícara Galán, con 87.60 kilómetros; Jícara Galán-El Amatillo, 41.32; Jícara Galán-Choluteca, 56.05; Choluteca-Guasaule, 40.62 kilómetros, y finaliza en Choluteca-Guasaule con 62.63 kilómetros.

Actualmente se ejecutan las obras en los primeros 87.60 kilómetros de la carretera al Sur entre Tegucigalpa y Jícara Galán, los cuales están siendo rehabilitados mediante la reutilización de la carpeta asfáltica existente y se le colocará concreto hidráulico.

Este primer tramo se subdivide desde el puente de Germania hasta Cerro de Hula, la segunda parte de Cerro de Hula hacia La Venta y por último de La Venta hasta Jícara Galán, donde trabajan varios frentes en el mejoramiento de drenaje menor, señalización de toda la carretera y obras de mitigación; asimismo se construye la ampliación de la calzada existente y un carril de ascenso en la cuesta de La Moramulca de 15 kilómetros de longitud.



La segunda etapa del proyecto generará 577 empleos directos y finalizará este 2017.

Con el programa de Integración Vial Regional se desarrolla la segunda etapa del proyecto, que comprende la rehabilitación y mejoramiento de 200 kilómetros del Corredor Pacífico Mesoamericano, localizado en 10 municipios de los departamentos de Valle y Choluteca que conectan a Honduras con El Salvador y Nicaragua.

La obra es financiada con fondos del Banco Interamericano de Desarrollo (BID); la segunda es el tramo con mayor volumen de tráfico y se beneficiará a más de 2 millones de usuarios que transitan anualmente por esa vía.

El proyecto cuenta con el mantenimiento de caminos vecinales y secundarios; además en el mes de noviembre del 2016 se contrataron 13 microempresas asociativas de conservación vial (MEACV), que dan mantenimiento en 741 kilómetros en el Corredor Pacífico y en otros proyectos carreteros, y generan empleos directos a 137 socios, de los cuales el 27% son mujeres.

Además, incluye el componente social, que consiste en la conformación de comités comunitarios de apoyo, atención al ciudadano, a través de mecanismos de participación comunitaria que han generado confianza en la población.

Adicionalmente se da capacitación al personal del contratista y la población sobre temas de género, salud sexual y reproductiva, enfermedades de transmisión sexual y seguridad vial, entre otros.

El tramo Júcaro Galán-Choluteca se divide en dos secciones, el lote A: Júcaro Galán-Santa Elena y el lote B que comprende a Santa Elena, específicamente en el desvío a Cedeño-Choluteca.

En ambas secciones se realizará una construcción de obras de mejoramiento de un tramo de la carretera CA-1, además de limpieza, cercado del derecho de vía, fresado y colocación de carpeta asfáltica, reparación de tuberías de diferentes diámetros, reparación de cajas y puentes, señalización vial, obras de mitigación ambiental y obras complementarias entre otras.

En la **rehabilitación de los tramos carreteros de Júcaro Galán hacia el desvío El Tránsito y del desvío El Tránsito hasta El Amatillo**, el proyecto de pavimentación que consta de lote A y lote B, consiste en la rehabilitación de 41.32 kilómetros, donde las obras comenzaron con la limpieza de derecho de vía, bacheo de la superficie existente, sellado de grietas; también se construirá un fresado en parte de la carpeta actual y se sustituirán las alcantarillas de metal y las de concreto que se encuentren en mal estado.

La obra también incluye la construcción de la intersección en Júcaro Galán y la rehabilitación de las estructuras de drenaje mayor; de la misma forma se ejecutará la cimentación de cajas y puentes de concreto hidráulico y metálicos y la señalización horizontal y vertical. Asimismo se construirá un número adecuado de bahías para autobuses a lo largo del tramo y se colocarán cuatro centímetros de carpeta asfáltica como superficie de rodadura.

Beneficios para el Sur con el Corredor Pacífico

Con este corredor se beneficiarán más de dos millones de personas que viven y transitan en la zona y alrededores; asimismo esta obra proyecta una generación de empleo masivo directo e

indirecto de casi 4,500 empleos, incluyendo la mano de obra local, promoviendo así el auge económico de la zona sur.

Solo este 2017 fueron aproximadamente 700 mil turistas que se desplazaron en el feriado de Semana Santa por la Ruta del Sol, quienes disfrutaron de la gastronomía y de las playas de esta zona representando así más del 35% de los hondureños que realizaron turismo interno por el país.

Desde inicio del actual Gobierno, el presidente Hernández ha impulsado la Ruta del Sol para atraer turistas tanto nacionales como internacionales para esta zona, destacando la variedad de lugares y de actividades que se pueden llevar a cabo en familia en los diferentes municipios de la capital, Choluteca y Valle para potenciarlos como un polo de desarrollo.

A través de este Corredor se pretende un ahorro sustancial en tiempo y costos en el traslado de personas y mercancías; el Corredor Pacífico dará más seguridad vial a todos los usuarios y permitirá la unión de las fronteras de Nicaragua, El Salvador y Honduras, a través de El Amatillo en Goascorán y Guasaule en Choluteca.

Doña Rosaura Ordoñez, habitante de la zona sur, ha expresado con entusiasmo y alegría la satisfacción que siente al ver la construcción de la nueva carretera.

“Está perfecto que hagan esta obra porque desde ya hace mucho tiempo la necesitábamos; antes solo eran baches, ahora ya hay sitios que van avanzados y vemos el cambio. Le doy gracias al presidente Juan Orlando ya que en 10 años que tengo de vivir aquí hasta hoy se ven las obras, siga adelante señor presidente”, expresó.

Así como la señora Rosaura son muchos los habitantes de la salida al sur de la capital, de Choluteca y Valle que se sienten agradecidos y emocionados con el nuevo Corredor Pacífico por todas las ventajas que traerá.