

## Nota de prensa

---

Jueves histórico:

### **Sólo quedan veinte asientos disponibles para el primer vuelo directo San Pedro Sula-Madrid**

- Con Air Europa habrá ahorro de tiempo y dinero para viajar de la capital industrial de Honduras a la capital de España.
- “Honduras es el primer país de Centroamérica al que llegamos”, señala Carlos Conde, director regional de Air Europa.
- Presidente de Air Europa dice que “el presidente Hernández le apuesta al turismo”.



Jorge López, un camarógrafo hondureño que vive en Madrid, ya no tendrá que hacer escalas incómodas ni largas esperas en aeropuertos para conectar con el vuelo hacia San Pedro Sula.

A partir de este jueves, López sólo ocupará ocho horas gracias a los vuelos directos que Air Europa inaugurará entre la capital de España y la llamada ciudad industrial de Honduras.

“Es un lío... Muchas veces me tengo que pagar hotel en Miami, lo que me genera un gasto innecesario. A eso hay que agregarle el paso por la migración de Estados Unidos y tener que llegar tres horas antes al día siguiente para hacer todo el chequeo”, dice.

El ahorro de tiempo es tan solo uno de los impactos positivos que el vuelo directo a la semana entre Madrid y San Pedro Sula tendrá para los hondureños que quieran viajar a Europa y para el país.

El año pasado, cuando el Gobierno de Honduras y Air Europa firmaron el convenio para la apertura de la ruta, Juan José Hidalgo, presidente de la línea aérea, agradeció los esfuerzos del presidente Juan Orlando Hernández para que este vuelo semanal sea una realidad.



“El presidente Hernández le apuesta a el turismo”, dijo Hidalgo. “Deseo que este convenio se convierta no en un vuelo semanal, sino que se convierta en dos en tres y que se vaya aumentando la conectividad con toda Europa y con Honduras”, indicó.

Se calcula que este convenio, que nace dentro del Programa Nacional de Desarrollo Económico Honduras 20/20, generará siete mil nuevas plazas de empleos.

“Honduras sigue preparando su infraestructura con los corredores, autopistas, grandes, pequeños y medianos aeropuertos, así como puertos de primer nivel”, señala el mandatario hondureño.

Y agrega que “estamos listos para recibir y atender con calidad a los turistas de todo el mundo que nos visiten atraídos por nuestros mares y playas, los sitios coloniales y otras maravillas con las que contamos. Ojalá que este vuelo semanal se convierta en dos, cinco, diez”.

## **ALGO HISTÓRICO**

“La apertura de un vuelo comercial directo entre Madrid y San Pedro Sula es un hecho histórico, un sueño hecho realidad y una excelente opción para las personas a las que no les gusta hacer escalas, pasar el trámite engorroso de las aduanas y ahorrarse tiempo y dinero”, señala Epaminondas Marinakys, presidente de la Cámara Nacional de Turismo de Honduras.

También es importante –agrega–, por su impacto en la economía del país, pues habrá más turistas, más inversión, más negocios, más exportaciones, más generación de empleos.

“Pero este vuelo no solo nos conecta con Madrid, sino con varias ciudades del viejo continente a las que llega Air Europa por precios razonables y cómodos”, continúa diciendo Marinakys.

Air Europa saldrá todos los jueves de San Pedro Sula hacia Madrid. Si la demanda supera las expectativas, la aerolínea incrementaría la frecuencia a dos vuelos por semana. Pero primero paso a paso.

Según datos proporcionados por Air Europa, para el vuelo que saldrá este jueves de San Pedro Sula ya están vendidos 278 de los 298 asientos del Airbus A330-200. Es un 93 por ciento. La cifra seguramente aumentará en las próximas horas.

De Madrid a San Pedro Sula hay 158 boletos vendidos.

“El itinerario aprobado para el vuelo semanal a Honduras está diseñado para que el viajero hondureño pueda conectar el mismo día, en ambas direcciones, desde otras ciudades ya sea de España o del continente”, manifestó Carlos Conde, director regional de Air Europa.

### **EL PRIMER PAÍS EN CENTROAMÉRICA**

Con la llegada del vuelo semanal a San Pedro Sula, los hondureños tendrán la oportunidad de viajar sin escalas a Madrid y desde ahí conectar hacia otros destinos europeos con un tiempo mínimo de espera, lo que se traduce en un ahorro de tiempo y dinero para el pasajero, señala Conde.

Conde detalla que entre las principales ciudades con las que se puede hacer conexión el mismo día están Barcelona, Roma, Milán, Lisboa, París, Berlín, Ámsterdam, Bruselas, Frankfurt, Londres, Múnich, Oporto, Zúrich, inclusive hasta el continente asiático en destinos como Seúl, Shangai y Taipéi.

El viajero hondureño demora más de 30 horas en llegar a cualquier ciudad del continente europeo. Con la opción del vuelo semanal directo de Air Europa, de San Pedro Sula a Madrid, este tiempo se reduce de forma notable pues el tiempo de conexión en el centro de distribución de vuelos de Madrid es mínimo.

Otra ventaja es que llega en la mañana (hora de España), lo que permite agarrar su conexión a otros destinos de ser ese el caso.

“Air Europa desea afianzar la operación en Honduras como puerta para abrir otros destinos en la región. Es el primer país de Centroamérica al que llegamos y queremos ofrecer nuestro centro de conexiones, como una ventaja para otros viajeros de la zona”, comenta Conde.

Air Europa se interesó en abrir este vuelo directo con San Pedro Sula luego de los cambios ocurridos en Honduras en materia de seguridad, turismo, generación de empleo e inversión.

Y, además, por la apertura para que los trámites para iniciar nuevos negocios no sean tan engorrosos y burocratizados como antes.

La llegada de Air Europa, además, incrementó ya las ganancias de las agencias de viajes, lo que viene a fortalecer la economía de la ciudad.

“Air Europa generará más opciones para el viajero hondureño, pues encontrará mejores precios y ahorro de tiempo. Nosotros ya tenemos armados paquetes atractivos. Aquí todos salimos ganando”, dice Gustavo Ortiz, asesor de la agencia Promotours, ubicada en San Pedro Sula.

Todos salen ganando. Como Jorge López, el camarógrafo hondureño que reside en Madrid. Aunque no viajará en el primer vuelo de la capital española a San Pedro Sula, adelanta que sí lo hará en los próximos meses.

Con más de veinte años viviendo en España, llegará a visitar a su mamá, pero también a captar con su filmadora las imágenes de este bello país que despierta el interés de turistas e inversionistas del mundo.

1. Transportó durante el pasado año más de 10 millones de pasajeros a medio centenar de destinos en todo el mundo.
2. Es la aerolínea de referencia para conectar Europa con América Latina a través de su hub del aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas.
3. Su flota es una de las más jóvenes del continente. Está compuesta por 52 aeronaves cuya media de edad no supera los cuatro años.
4. Las operaciones de larga distancia corren a cargo de 15 aviones Airbus 330 y seis Boeing 787-Dreamliner.

#### **PRECIO DE BOLETO IDA Y VUELTA**

\$749 (más bajo que el de otras líneas aéreas).

#### **DATO**

San Pedro Sula es el decimonoveno destino en el continente americano, donde Air Europa ya opera sin escalas desde Madrid a Caracas, Bogotá, Guayaquil, Córdoba, Lima, Santa Cruz de la Sierra, Salvador de Bahía, Sao Paulo, Montevideo, Asunción y Buenos Aires, así como a Nueva York, Miami, La Habana, Cancún, Punta Cana, San Juan y Santo Domingo.