

Nota de prensa

2018: el año de los corredores del Pacífico, Occidente, Logístico, Turístico y Canal Seco

- Con una inversión histórica de 27 mil millones de lempiras, Honduras se convierte en el país pionero en materia de infraestructura de la región
- Se han generado 42 mil 692 empleos

El 2018 será un año histórico para Honduras en materia de infraestructura. Algo así como una “revolución del asfalto y del concreto” que le dará al país un sistema de carreteras como nunca antes lo tuvo.

Frases como “Qué bellezada”, “Hoy sí tenemos carreteras”, “Así es bonito viajar”, “Ahora nos ahorramos tiempo y combustible”, son cada vez más frecuentes. Y eso es apenas el inicio.

En pocos meses, el gobierno del presidente Juan Orlando Hernández inaugurará los Corredores del Pacífico, Occidente, Logístico, Turístico y el Canal Seco, sus grandes apuestas con el fin de convertir a Honduras en el Centro Logístico de las Américas.

Los ejes carreteros van concatenados como una visión integral del gobierno de Hernández que incluye construir y repotenciar los puertos, aeropuertos (Palmerola es uno de ellos), y las arterias viales de todo el país.

Con una inversión histórica por el orden de 27 mil millones de lempiras, Honduras se convierte en el país pionero en materia de infraestructura de la región.

Entre los corredores del Pacífico, Occidente, Logístico, Turístico, Lenca, Agrícola y Canal Seco se han pavimentado y pavimentarán 1,308.70 kilómetros.

En materia de empleo se han generado 42 mil 692 puestos y se han beneficiado a más de 7 millones de hondureños que ya transitan por modernas carreteras y autopistas.

Corredor del Pacífico

En primera instancia el Corredor del Pacífico, se encuentra finalizado en el tramo de Tegucigalpa (Puente Germania)- Cerro de Hula, tiene una longitud de 17.50 kilómetros, con una inversión de 400 millones de lempiras para beneficiar a más de 800 mil pobladores.

El tramo Cerro de Hula- La Venta del Sur cuenta con 32.20 kilómetros, con una inversión de 672 millones de lempiras. Se encuentra en más de un 63 por ciento de avances en su obra, generando 2 mil 800 empleos directos y favoreciendo a una población de más de 800 mil.

En la sección de La venta del Sur-Júcaro Galán, con una longitud de 37.90 kilómetros, cuenta con una inversión de 700 millones de lempiras. Se encuentra en casi un 60 por ciento de ejecución con una población favorecida de más de 800 mil.

El Corredor del Pacífico tiene una longitud total de mil 308.70 kilómetros y cuenta con una inversión de más de 27 mil millones de lempiras.

Corredor de Occidente

En el caso del Corredor de Occidente, se dejará atrás más de 24 años de abandono en esa arteria vial del país.

Cuenta con dos secciones: La Entrada- Santa Rosa de Copán, con 45.80 kilómetros y con una inversión de mil 149 millones de lempiras y se encuentra en una fase de casi un cinco por ciento de ejecución. Se generarán 21 mil empleos y se beneficiarán a 131 mil 524 pobladores de manera indirecta y millones de manera indirecta.

La segunda fase es de La Entrada-Copán Ruinas hasta El Florido, cuenta con 72.80 kilómetros y con un financiamiento de 2 mil 138 millones de lempiras. Además, tiene una construcción de más de un 6 por ciento y favorecerá a 176 mil 991 pobladores de manera directa y millones de manera indirecta.

El tiempo de entrega de la obra está contemplado para finales de 2018.

Corredor Logístico

Este corredor tiene como objetivo convertir al país en el Centro Logístico para la región centroamericana y competir a nivel mundial, visión del presidente Hernández, que además incluye mejoras en el sistema del transporte, facilitación aduanera y mejoramiento de la competitividad de los puertos.

Inicia en Tegucigalpa, recorre Comayagua, el municipio de Siguatepeque, San Pedro Sula, sede de las empresas industriales del país, hasta llegar a Puerto Cortés lugar donde finaliza el Corredor Logístico.

El megaproyecto del Corredor Logístico, incluyendo al Canal Seco tiene un costo de casi 500 millones de dólares, que equivale alrededor de 10 mil millones de lempiras, generando alrededor de 5 mil puestos de trabajo, beneficiando a más de 1 millón 700 mil personas.

Cuenta con un avance físico del 78 por ciento y se espera que esté concluido en su totalidad en 2018.

Corredor Turístico

El Corredor Turístico abarca los tramos de La Barca- El Progreso; El Progreso- Tela y El Progreso-San Pedro Sula.

Todas las secciones mencionadas tienen una longitud de 122 kilómetros con una inversión de 6 mil 298 millones de lempiras.

Cuenta con una ejecución del 20 por ciento, generando 3 mil 900 empleos para favorecer a 478 mil 777 habitantes de manera directa y millones de manera indirecta.

Su culminación se espera para el 31 de marzo de 2018.

Canal Seco

El Canal Seco está dividido en las siguientes etapas: la primera se subdivide en dos tramos los cuales son el 1A que inicia en la Villa de San Antonio hasta Lamaní (19.90 km) en el departamento de Comayagua y el 1B desde Lamaní hasta el Quebrachal (29.90km).

La segunda etapa comienza en el municipio de Lamaní finalizando en el puente San Juan (16.65km).

La tercera etapa es del lugar mencionado hasta el municipio de Goascorán (29.53km), los cuales se construyen a cuatro carriles pavimentados con concreto asfáltico.

Están divididos por una barrera de contención hecha con concreto reforzado además de las obras complementarias como ser, drenaje, zonas de descanso para los conductores y señalización vertical y horizontal entre otras.

La culminación de esta moderna obra que está contemplada para mayo de 2018, permitirá que a diario circulen alrededor de siete mil vehículos entre contenedores y automotores particulares de un extremo a otro con mayor fluidez y seguridad, ubicando sus productos en el sitio de embarque en menor tiempo.

Proyectos finalizados

En 2017, se concluyeron diferentes proyectos carreteros entre ellos: los corredores Lenca y Agrícola.

El Corredor Lenca cuenta con los tramos: Marcala -La Esperanza (17.70 km), Camasca- La Esperanza (61.50km), Yamaranguila- San Juan (41 km), San Juan- Gracias- Celaque (44 km), San Marcos-Ocotepeque-Cololaca- Valladolid (40.40 km) y Gracias- Santa Rosa (46km).

Todas las secciones de esa carretera cuentan con un total de 250.60 kilómetros y una inversión de 2 mil 588 millones de lempiras.

Con el proyecto se generaron más de tres mil empleos y se beneficiaron a 470,433 personas y millones de manera indirecta.

El Corredor Agrícola, cuenta con las secciones: Rehabilitación y Pavimentación de la Carretera Tegucigalpa - Catacamas Sección III: Río Dulce – Limones (69.92 km), San Francisco de La Paz- Gualaco (30.70km), Gualaco- San Esteban (42.02km), San Esteban- El Carbón (41km), El Carbón- Bonito Oriental (45.67)y Bonito Oriental- Corocito (8km).

La cantidad de kilómetros en los seis tramos carreteros en ese corredor es de 237.31, para una inversión total de 3,011.845 millones de lempiras.

El proyecto carretero que comunica desde Tegucigalpa, Olancho hasta llegar al municipio de Bonito Oriental en Colón, hace que el tránsito de personas y mercaderías sea más rápido y expedito, reduciendo tiempo y costos.

Se generaron más de 2 mil empleos de manera directa y se benefician en la actualidad a más de 1,621.731 millones de personas como otros millones de hondureños que transitan por esa arteria vial del país.